

Przekrój podłużny
rowu

234.00
233.00
232.00
231.00
230.00
229.00
228.00
227.00
226.00
225.00
224.00
223.00
222.00
221.00
220.00
219.00
218.00
217.00
216.00
215.00
214.00
213.00
212.00
211.00
210.00

Początek budowy rowu
Row szczytny umocniony
km 0+500.00

km 0+500.00
Hw=216.95m

km 0+513.78
Hw=216.83m

km 0+538.80
Hw=216.50m

km 0+563.82
Hw=216.17m

km 0+575.00
Hw=215.00m

km 0+585.35
Hw=213.37m

km 0+593.14
Hw=212.06m

km 0+607.00
Hw=214.46m

km 0+604.25
Hw=215.00m

km 0+628.28
Hw=216.85m

Koniec budowy rowu
Row szczytny umocniony
km 0+638.48

Koniec rowu szczytnego umocnionego
Początek rowu szczytnego umocnionego
km 0+563.82

Łukowy przeprost
Przebieg osi szczytnego umocnionego
km 0+593.14

Koniec rowu szczytnego umocnionego
Początek rowu szczytnego umocnionego
km 0+604.25

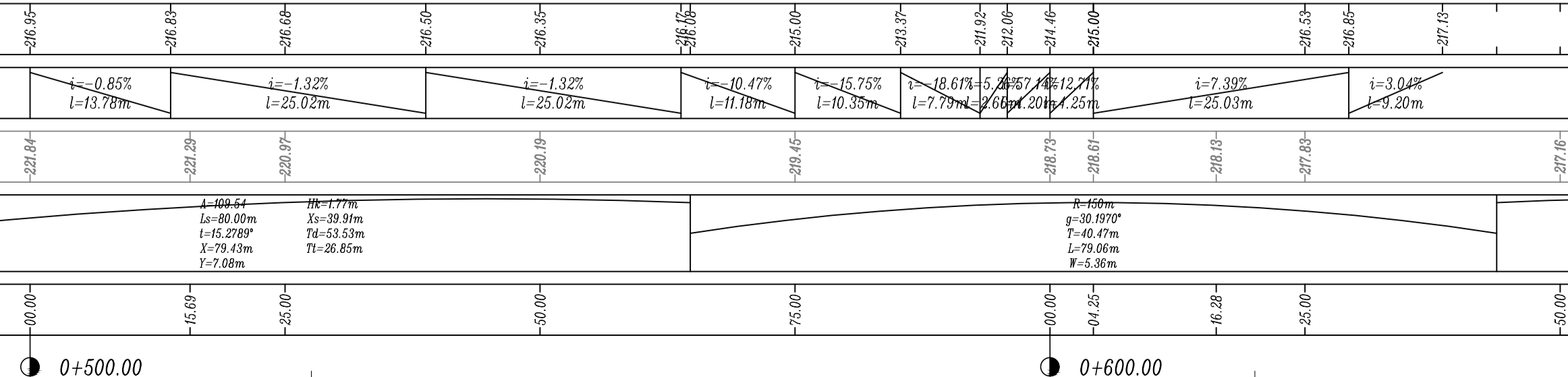
RZĘDNE NIWELETY ROWU

GEOMETRIA PIONOWA ROWU

RZĘDNE TERENU
W OSI DROGI

GEOMETRIA POZIOMA
OSI DROGI

ODLEGŁOŚCI



Investor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków		Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTODA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa 30-693 Kraków, ul. Bochenka 16a e-mail: biuro@klotoda.pl	
Project Name: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na węzle Biezanów autostrady A4 poprzez przebudowę łącznicy relacji Katowice-Warszawa polegającą na poszerzeniu do dwóch pasów ruchu			
Address of the object: Miasto/Miejscowość: <i>Kraków</i>		Powiat: <i>Kraków</i>	
Województwo: <i>małopolskie</i>		Part: PROJEKT WYKONAWCZY	
Scale: 1:500/50		Branch: DROGOWA	
Function: Imię, Nazwisko: <i>mgr inż. Paweł MIESZKOWSKI</i>		Uprawnienia/Specjalność: <i>MAP/0232/P000/06</i>	
Projectant: <i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>		Podpis: 	
Checked by: <i>mgr inż. Hubert PAWLAK</i>		Sprawy: <i>MAP/0102/P000/07</i>	
Project Name: PROFIL PODŁUŻNY ROWU		Nr rys. <i>3</i> Wersja: <i>09</i>	
Prepared and checked: <i>Kraków, maj 2026 r.</i>		Opracowanie: <i>792-WBP</i>	